

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

«16» сентября 2020 г.

Кафедра Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты

Авторы Кузахметова Эмма Константиновна, д.т.н., старший научный
 сотрудник
 Николаевский Владимир Евстафьевич, к.воен.н., доцент

Аннотация к программе практики

Технологическая практика

Направление подготовки:	08.04.01 Строительство
Магистерская программа:	Управление автомобильными дорогами и теория их формирования
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 5 «25» мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 «15» мая 2020 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников
--	---

1. Цели практики

2. Задачи практики

3. Место практики в структуре ОП ВО

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

1. Цели практики

Целями производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической практики) являются:

- освоение студентами основ профессиональной-творческой деятельностью, методов и приемов реализации полученных знаний;
- развитие способностей к выполнению практических работ предусмотренных заданием

В результате прохождения практики реализуются следующие виды деятельности: Управление проектами.

2. Задачи практики

Задачами производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической практики) являются:

- воспитание и самореализации личностных и творческих способностей студентов;
- обучении методологии рационального использования знаний знакомство с современным оборудованием и технологическими процессами методами работы с научной литературой и информационными источниками;
- получение навыков практической деятельности в организациях и предприятиях дорожной отрасли;
- выявление способностей для дальнейшей работы в производственных предприятиях, научно-исследовательских организациях и управленческих структурах дорожной отрасли;

3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая практика) относится к Блоку Б2 (Практики) – Б2. П1

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая практика) базируется на дисциплинах входящих в ОП ВО магистратуры:

Методология научных исследований

Знать

методику научных исследований, планирования и проведения эксперимента; математические методы обработки экспериментальных исследований, правила

оформления научной работы; порядок формулирования темы исследования и рабочей гипотезы; сферы применения системного подхода и основ научных исследований при решении задач строительства и эксплуатации автомобильных дорог и транспортных сооружений.

Уметь

проводить математическую обработку экспериментальных данных, формировать библиографическое описание литературных источников; осуществлять поиск и обработку научной информации; грамотно использовать научно-исследовательские работы; оформлять научные отчеты.

Владеть навыками практического применения на практике основ методологии научных исследований; изученными методами научных исследований; способами и приемами планирования и организации научных исследований; изученными методами научных исследований.

Информационные технологии в строительстве

Знать

организационно-методическое обеспечение информационных ресурсов, основные методы информационной безопасности; сферы применения информационных технологий в проектировании, строительстве и эксплуатации.

Уметь

выбирать рациональные информационные ресурсы для решения задач строительства, применять их для решения практически задач с использованием вычислительной техники; определять основные направления применения информационных ресурсов в дорожной отрасли, оценивать эффективность различных вариантов информационного обеспечения профессиональной деятельности; выбирать и рационально использовать конкретные информационные технологии обеспечения деятельности на своем рабочем месте.

Владеть навыками практического применения основных информационных технологий при решении научно-технических практически важных задач; методами практического использования современных компьютеров для обработки информации и навыками работы с профессиональными лицензионными прикладными расчетными и графическими программными пакетами.

Экономико-математические методы проектирования транспортных сооружений;

Знать

прикладные вопросы теории вероятностей и математической статистики, теории надежности применительно к проектированию и организации строительства автомобильных дорог; правила формулирования и построения экономико-математических моделей для решения конкретных задач проектирования и организации строительства автомобильных дорог.

Уметь

выполнять инженерные расчеты с применением экономико-математических методов и моделей; выбирать эффективные математические методы и модели для решения конкретных задач проектирования транспортных коммуникаций (сооружений); обосновывать конструктивно-технологические и организационные решения с позиций их экономической эффективности; оценивать экономическую

целесообразность решений с применением многокритериального анализа.

Владеть

методами решения экономических задач; методами экономико-математического моделирования.

Управление дорожной деятельностью;

Знать

основы управления дорожной деятельностью; пути повышения эффективности дорожного хозяйства; основные способы совершенствования организационных структур управления; направления совершенствования нормативно-правовой и технической базы дорожной отрасли; технологию обоснования инвестиций в строительство автомобильных дорог; принципы организации текущего и оперативного планирования производственно-хозяйственной деятельности органов управления дорожным хозяйством; основы правового, финансового и экологического обеспечения дорожного хозяйства; принципы научной организации труда органов управления.

Уметь

применять основные принципы управления дорожной деятельностью; разрабатывать мероприятия по повышению эффективности дорожного хозяйства; обосновывать инвестиции в строительство автомобильных дорог; организовывать текущее и оперативное планирование производственно-хозяйственной деятельности органов управления дорожным хозяйством; разбираться в организации текущего и оперативного планирования производственно-хозяйственной деятельности; разбираться в подборе, расстановке производственного персонала и организации кадрового планирования, в научной организации личного труда и труда инженерно-технического и производственного персонала, в составлении и заключении договоров подряда в строительстве.

Владеть

методами управления дорожной деятельностью; методами планирования производственно-хозяйственной деятельности отраслевых органов управления; принципами научной организации труда органов управления дорожным хозяйством.

Организация планирования и управления автомобильными дорогами

Знать

основ теории и практики управления дорожным строительством; организационных структур и систему управления дорожным строительством; технологию разработки решений о строительстве автомобильных дорог; технологию управления реализацией контрактов и управления деятельностью строительных предприятий; основы организации работы с персоналом дорожно-строительных предприятий.

Уметь принимать решения по выполнению строительных работ и проводить оценку их эффективности; использовать средства компьютеризации и орг-технику в процессах управления строительством; разрабатывать маркетинговые программы и планы маркетинговой деятельности; осуществлять оперативное управление производством работ в условиях рисков.

Владеть современными информационными технологиями в управлении дорожно-строительным производством и методами руководства персоналом дорожно-строительных организаций (предприятий).

Управление состоянием автомобильных дорог

Знать

методы и научный подход, используемые при проектировании автомо-бильных дорог и целесообразные способы их строительства.

Уметь

научно оценивать технологии строительства и осуществлять научно-техническое оценивание инженерных решений.

Владеть

основными положениями научного исследования и его применением на практике.

Методология повышения безопасности движения на автомобильных дорогах

Знать

проблемы обеспечения безопасности транспортных сооружений;
законодательную базу и нормативные требования к автомобильным дорогам;
требования к содержанию дорог по условиям безопасности;
экологические аспекты безопасности функционирования автомобильных дорог

Уметь

самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности, расширять и углублять свое научное мировоззрение

Владеть

владеть адаптацией современных версий систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКС-4	Способы учитывать индивидуальные особенности региональных условий на безопасность и устойчивость элементов автомобильной дороги в течении всего периода эксплуатации
2	ПКС-2	Способен разрабатывать стратегию развития организации, предприятия дорожной отрасли в сфере управления автомобильными дорогами

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный Изучение правил техники безопасности, охраны труда и противопожар- ной безопасности.Получение задания	0,72	26	16	10	Инстр уктаж
2.	Этап: Систематизация фактического материала	1,28	46	16	30	Прове рка содерж ания и оформ ления отчета
3.	Этап: Систематизации литературного материала	1,28	46	16	30	Устная защита письме нных отчето в и индиви дуальн ых задани й
4.	Этап: Выполнение индивидуального задания	1,33	48	12	36	Прове рка содерж ания и оформ ления отчета
5.	Этап: Оформление отчетов по учебной практике и индивидуальному заданию. Выполнение индивидуального задания. Оформление отчетов	0,72	26	10	16	Устная защита письме нных отчето в и индиви дуальн ых

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
						заданий
6.	Этап: Защита отчетов по учебной практике. Защита индивидуального задания и отчетов по учебной практике. Оформление отчёта	0,56	20	10	10	Проведения и оформления отчета
7.	Этап: Зачет с оценкой	0,11	4	4	0	ЗаО
	Всего:		216	84	132	

Форма отчётности: Форма отчетности по практике: письменный отчет